



## Lenkungsflüssigkeit

**Lenk- und Bremssysteme, Niveauregulierung**

- mineralisch
- nicht mischbar mit synthetischen Produkten

### EINSATZGEBIETE

Mineralölbasisches Hydraulikfluid für Hydraulikanlagen in folgenden Fahrzeugen: Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS; ID und CS seit Bj. 1966 (grün gestrichene Teile); Vans N, P und C35. Das Produkt ist für Bremsen in Ami 8, Ami Super, Dyane und Mehari seit Bj. 1977 und in 2CV seit Bj. 07/1982 geeignet. Es kann auch für Niveauregulierungen in Peugeot 405 X4 eingesetzt werden.

### FREIGABEN

PSA Peugeot Citroën B71 2710

### ANWENDUNGSVORTEILE

- außergewöhnlich hoher Viskositätsindex
- hohe Stabilität
- exzellente Schmiereigenschaften
- hoher Siedepunkt
- nicht hygroskopisch
- sehr guter Schutz gegen Korrosion, Verklebungen und Verschlammung

### ANWENDUNGSHINWEISE

Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten DOT 3/4/5.1 sowie DOT 5 und dem früheren Citroën LHS 2 Fluid.

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		grün fluoreszierend
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	<1200
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	18
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		355
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-62

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.